Archiv-Exemplar

Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen



Statistische Berichte

* H I 1 - m 5/83

Ausgegeben am 12. August 1983

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Mai 1983

Im Mai 1983 ereigneten sich in Nordrhein-Westfalen 9 165 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden. Bei diesen Unfällen wurden 231 Personen getötet oder starben innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen. Verletzt wurden 11 820 Personen, davon 3 626 (30,7 %) so schwer, daß sie einer Krankenanstalt zur stationären Behandlung zugeführt werden mußten. Außerdem wurden von der Polizei 33 074 Unfälle mit nur Sachschaden gemeldet, darunter 5 214 Unfälle (15,3 %) mit schwerem Sachschaden von 3 000 und mehr DM bei einem der Beteiligten.

Im Vergleich zum Vorjahresmonat Mai 1982 haben die Unfälle mit Personenschaden im Berichtsmonat um 316 oder 3,6 % zugenommen. Auch die Zahl der Getöteten und Verletzten nahm zu. 15 Personen oder 6,9 % mehr wurden getötet, 179 Personen oder 5,2 % mehr wurden schwer verletzt und 195 Personen oder 2,4 % mehr wurden leicht verletzt.

In den ersten 5 Monaten des Jahres 1983 lag die Zahl der in Nordrhein-Westfalen gemeldeten Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden bei insgesamt 37 185. Bei diesen Unfällen wurden 1 025 Personen getötet, 14 969 schwer und 32 611 leicht verletzt. Außerdem wurden von der Polizei noch 23 432 Unfälle mit schwerem Sachschaden gemeldet.

Gegenüber dem Zeitraum Januar bis Mai 1982 stieg damit die Zahl der Unfälle mit Personenschaden um 1 381 oder 3,9 %. Ein Anstieg ist auch bei der Zahl der Getöteten und Verletzten zu beobachten. 45 Verkehrsteilnehmer (+ 4,6 %) mehr wurden getötet, 626 Verkehrsteilnehmer (+ 4,4 %) mehr wurden schwer verletzt und 898 Verkehrsteilnehmer (+ 2,8 %) mehr wurden leicht verletzt.

Hinweis

Ab Januar 1983 hat sich das Kriterium für die Zuordnung bei Unfällen mit nur Sachschaden geändert. Danach wurde die Schadensgrenze bei Unfällen mit schwerem Sachschaden von 1 000 und mehr DM auf 3 000 und mehr DM bei einem der Beteiligten heraufgesetzt. Ein Vergleich zu früheren Ergebnissen in dieser Kategorie ist daher im Berichtsjahr nicht möglich.

Inhalt

		P	1
	9108021	Seite	rand)
1.	Straßenverkehrsunfälle nach Ortslage	3	
2.	Bei Straßenverkehrsunfällen verunglückte Personen nach Ortslage	3	
3.	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Straßengruppen und Ortslage	4	
4.	An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Verkehrsteilnehmer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	4	
5.	Straßenverkehrsunfälle nach Unfallfolgen und Ortslage	5	
6.	Bei Straßenverkehrsunfällen verunglückte Personen nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	5	
7.	Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Verwaltungsbezirken	6	
8.	Vorläufig festgestellte Unfallursachen und Umstände bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	25	
Ar	nmerkungen	28	

Zeichenerklärungen

(nach DIN 55 301)

- weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten
 Stelle, jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden (genau null)
- ... Angabe fällt später an
- / keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
 - Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- p vorläufige Zahl
- r berichtigte Zahl
- s geschätzte Zahl

1. Straßenverkehrsunfälle nach Ortslage*)

	Zeitraum		innerhalb		außerhalb		
					adisorratio		
			1	von Orts	chaften	insgesamt	
				mit Person	enschaden		
А	. Vierteljahr		14 169		5 340	19 509	
	April	1 2 2 20	5 496		1 950	7 446	
	Лаi		6 613		2 236	8 849	
J	uni	6.1	6 870		2 256	9 1 2 6	
		1007					
1983 1	. Vierteljahr	0.0	14 730		5 242	19 972	
	April		6 108		1 940	8 048	
N	Лаi		6 962		2 203	9 165	
J	uni	11.0					
			mit nur S	achschaden (ohne Bagatellunfälle)		
1002 1	. Vierteljahr	4 10 1	16 969		5 784	22 753	
	April		5 692		1 892	7 584	
	Mai		6 013		1 896	7 909	
	uni		5 956		1 998	7 954	
3	dill.	127	3 330		1 330	7 954	. To
		- 19ki					
1983 1	. Vierteljahr		9 594		4 384	13 978	
	April	3.0	2 978		1 262	4 240	
	Mai .	7.1	3 667		1 547	5 214	
	uni	200					

^{*)} Abweichungen zu früher veröffentlichten Ergebnissen ergeben sich auf Grund von Nachträgen.

2. Bei Straßenverkehrsunfällen verunglückte Personen nach Ortslage*)

			Getötete Persone	n	Verletzte Personen				
	Zeitraum	innerhalb	außerhalb	insgesamt	innerhalb	außerhalb			
	Production and the state of the	von Or	von Ortschaften		von Ortschaften		insgesamt		
		f production							
1982	1. Vierteljahr	270	294	564	17 177	7 814	24 991		
	April	66	134	200	6 745	2 874	9 619		
	Mai	87	129	216	8 092	3 354	11 446		
	Juni	83	124	207	8 351	3 271	11 622		
		The symmetry		*					
983	1. Vierteljahr	244	332	576	17 834	7 639	25 473		
	April	92	126	218	7 441	2 846	10 287		
	Mai	95	136	231	8 531	3 289	11 820		
	Juni								

Noch: 2. Bei Straßenverkehrsunfällen verunglückte Personen nach Ortslage*)

		Sch	werverletzte Pers	onen	Lei	onen	
	Zeitraum	innerhalb	außerhalb		innerhalb	außerhalb	
		von Ortschaften		zusammen	von Ortschaften		zusammen
1982	1. Vierteljahr April Mai Juni	4 983 1 860 2 190 2 357	2 970 1 083 1 257 1 215	7 953 2 943 3 447 3 572	12 194 4 885 5 902 5 994	4 844 1 791 2 097 2 056	17 038 6 676 7 999 8 050
1983	1. Vierteljahr April Mai Juni	5 172 2 182 2 413	2 889 1 100 1 213	8 061 3 282 3 626	12 662 5 259 6 118	4 750 1 746 2 076	17 412 7 005 8 194

^{*)} Abweichungen zu früher veröffentlichten Ergebnissen ergeben sich auf Grund von Nachträgen.

3. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Straßengruppen und Ortslage

Sundesstraßen innerorts außerorts andstraßen innerorts außerorts Kreisstraßen innerorts außerorts	17.50	V	erunglückte Personer				
	Unfälle mit		Schwer-	Leicht-			
Ortslage	Personenschaden	Getötete	verletzte				
Bundesautobahnen	355	18	155	415			
				A Section 1			
Bundesstraßen	1 864	61	803	1 719			
innerorts	1 318	25	473	1 218			
außerorts	546	36	330	501			
Landstraßen	2 282	84	935	2 081			
innerorts	1 545	28	534	1 369			
außerorts	737	56	401	712			
Kreisstraßen	919	31	422	808			
innerorts	618	15	241	559			
außerorts	301	16	181	249			
Andere Straßen	3 745	37	1 311	3 171			
innerorts	3 481	27	1 165	2 972			
außerorts	264	10	146	199			
Insgesamt	9 165	231	3 626	8 194			
innerorts	6 962	95	2 413	6 1 1 8			
außerorts	2 203	136	1 213	2 076			

4. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Verkehrsteilnehmer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

		В	eteiligte an Straß	enverkehrsunfäl	len	
	m	it Personenscha	den	mit	nur Sachschad	en1)
Art der Verkehrsbeteiligung	innerhalb	außerhalb		innerhalb	außerhalb	
	von Ort	schaften	zusammen	von Orts	chaften	zusammen
Führer von						
Mokicks, Mopeds, Mofas	730	111	841	7	3	10
Krafträdern, Kraftrollern	1 311	367	1 678	43	12	55
Personenkraftwagen ²)	8 547	3 020	11 567	7 119	2 555	9 674
Bussen	123	24	147	59	23	82
Güterkraftfahrzeugen	402	228	630	406	287	693
landwirtschaftl. Zugmaschinen	7	19	26	4	6	10
Sonderkraftfahrzeugen	33	12	45	24	11	35
Kraftfahrzeugen zusammen	11 153	3 781	14 934	7 662	2 897	10 559
darunter verkehrsflüchtig	478	126	604	408	246	654
Fahrrädern	1 561	199	1 760	10	1	11
darunter unter 15 Jahre alt	680	65	745	1	-	1
anderen Fahrzeugen	100	35	135	161	53	214
anderen i am zeugen	100	33	100	101	33	217
Fußgänger	1 381	76	1 457	13	7	20
darunter im Alter von						
unter 15 Jahren	656	26	682	2	_	2
65 und mehr Jahren	204	10	214	1		1
Andere Personen	15	14	29	1	3	4
Beteiligte insgesamt	14 210	4 105	18 315	7 847	2 961	10 808

¹⁾ ohne Bagatellunfälle - 2) einschl. Kombinationskraftwagen

5. Straßenverkehrsunfälle nach Unfallfolgen und Ortslage

			Straßenverkehrsunfälle			
Unfallfolge		innerhalb	außerhalb			
11,000 100,000		vor	Ortschaften	insgesamt		
1.5 0 1.5 v	108.1			A Total of A Ten of London		
Unfälle mit Personenschaden		6 962	2 203	9 165		
davon mit						
Getöteten	1	92	114	206		
Schwerverletzten		2 163	888	3 051		
Leichtverletzten	10	4 707	1 201	5 908		
	-					
Unfälle mit nur Sachschaden	71			33 074		
davon						
von 3 000 und mehr DM bei						
einem der Beteiligten		3 667	1 547	5 214		
Bagatellunfälle	100			27 860		
	6.			the state of the state of		
Straßenverkehrsunfälle insgesan	nt			42 239		

6. Bei Straßenverkehrsunfällen verunglückte Personen nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

	915	Getötete	9	Schwerverletzte			Leichtverletzte		
Art der Verkehrsbeteiligung	innerhalb	außerhalb		innerhal	baußerhalb	*	innerhalb außerhalb		
	von Or	tschaften	zusammen	von Ortschaften		zusammen	von Ortschaften		zusammen
Führer und Mitfahrer von									
Mokicks, Mopeds, Mofas	4	6	10	191	45	236	479	57	536
Krafträdern, Kraftrollern	8	15	23	432	195	627	925	196	1 121
Personenkraftwagen ¹⁾	26	90	116	755	837	1 592	2 880	1 603	4 483
Bussen	-			9	2	11	60	10	70
Güterkraftfahrzeugen	1	1	2	22	20	42	41	60	101
landwirtschaftl. Zugmaschinen	_	_		-	5	5	1	14	15
Sonderkraftfahrzeugen	-		-	-	-1	1	15	7	22
Kraftfahrzeugen zusammen	39	112	151	1 409	1 105	2 514	4 401	1 947	6 348
Fahrrädern	12	14	26	429	76	505	995	94	1 089
darunter unter 15 Jahre alt	3	6	9	204	27	231	428	27	455
anderen Fahrzeugen	-	1	1	1	_	1	10	1	11,
Fußgänger	44	7	51	574	32	606	707	32	739
darunter im Alter von									
unter 15 Jahren	14	3	17	298	10	308	329	11	340
65 und mehr Jahren	15	2	17	95	4	99	92	3	95
Andere Personen	-	2	2	_	-	_	5	2	7
Verunglückte insgesamt	95	136	231	2 413	1 213	3 626	6 118	2 076	8 194

¹⁾ einschl. Kombinationskraftwagen

		STRASS	SENVERKEHRS	UNFAELLE		VERUNGLUECKT	PERSONEN	
VERHALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	INSGESAMT		MIT SCHWEREM SACHSCHADEN 1)	INSGESAMT	GETOETETE	DAVON SCHWER- VERLE	
DUESSELDORF, KREISFREIE STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	550 30 580	329 12 341	18	399 16 415	3 1 4	98 3 101	25 1 31
DUISBURG, KREISFREIE STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	430 52 482	280 21 301	31	329 29 358	4 2 6	83 8 91	24
ESSEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	456 50 506	304 22 326	28	384 39 423	3 3 6	100 11 111	2
KREFELD, KREISFREIE STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	179 21 200	121 14 135	7	143 22 165	2 2	38 7 45	1
MOENCHENGLADBACH, KREISFREIE STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	207 14 221	153 5 158	9	196 7 203	<u>1</u>	47 2 49	1
MUELHEIM A.D.RUHR, KREISFREIE STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	127 26 153	80 10 90	47 16	104 23 127	1 3 4	22 7 29	
OBERHAUSEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	148 17 165	91 4 95	57 13	121 5 126	1 - 1	35 1 36	
REMSCHEID, KREISFREIE STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	76 19 95	45 12 57	31 7	53 22 75	1	13 5 18	
SOLINGEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	101 12 113	41 4 45	60	53 7 60	hogel I by	11 1 12	
MUPPERTAL, KREISFREIE STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	249 49 298	161 21 182	88	215 30 245	3 - 3	51 9 60	
BEDBURG-HAU	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	3 6 9	1 4 5	2 2	1 4 5	1 1 2	- 3 3	
EMMERICH, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	21 14 35	15 8 23	6	18 12 30	2 1 3	6 2 8	
GELDERN, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	17 9 26	13 7 20	4	13 12 25		5 3 8	
GOCH, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	. 18 2 20	14 1 15	4 1 5	17 2 19	2 - 2	5 2 7	
ISSUM	INNERURIS AUSSERORTS ZUSAMMEN	5 10 15	8 11	2 2 4	4 15 19	-17	1 8 9	
KALKAR, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	6 6 12	4 3 7	2 3 5	4 4 8		1 1 2	
KERKEN	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	3 7 10	2 5 7	1 2 3	2 7 9	- 1 1	2 2 4	
KEVELAER, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	5 6 11	1 5 6	4 1 5	1 5 6		2 2	
KLEYE, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	20 13 33	13 11 24	7 2 9	18 22 40	2 2	4 8 12	
KRANENBURG	INNEKORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	2 - 2	1 - 1	1 - 1	$\frac{1}{1}$	-		
REES, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	3 12 15	2 10 12	1 2 3	4 12 16	-	1 5 6	
RHEURDT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	2 1 3	2 - 2	- 1 1	2 - 2	=	- 2 - 2	
STRAELEN, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	3 11 14	2 8 10	1 3 4	4 10 14	in English	6	
UEDEM	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	3 5 8	2 5 7	1 - 1	2 5 7	The second of	- 3 3	

¹⁾ VON DM 3000.- U. MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

7 7 7 7 7 7			ENVERKEHRS			VERUNGLUECKTE		
VERHALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	INSGESAMT				GETOETETE	DAVON SCHWER- VERLET	
WACHTENDONK	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	3 10 13	3 9 12	1	4 18 22	1	1 7 8	3 10 13
WEEZE	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	1 6 7	1 5 6	1	1 10 11	-	3 3	1 7 8
KREIS KLEVE	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	115 118 233	79 89 168	29	96 138 234	6	26 55 81	65 77 142
ERKRATH, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	17 7 24	13 2 15	5	14 2 16	-	4 - 4	10 2 12
HAAN, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	20 10 30	13 3 16	7	16 9 25	-	2 2 4	14 7 21
HEILIGENHAUS, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	22 3 25	11 3 14	_	16 3 19	1	5 - 5	11 2 13
HILDEN, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	29 5 34	23 2 25	3	29 4 33	-	7 - 7	22 4 26
LANGENFELD (RHLD.), STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	22 5 27	16 3 19		18 3 21	-	8 1 9	10 2 12
METTMANN, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	17 8 25	13 4 17	4	18 8 26	-	8 3 11	10 5 15
MONHEIM, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	20 - 20	17	3	19		6	13 - 13
RATINGEN, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	45 50 95	31 25 56	25	37 51 88	2	11 14 25	26 35 61
VELBERT, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	51 9 60	32 3 35	6	40 4 44	-	8 1 9	30 3 33
KUELFRATH, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	12 6 18	8 4 12		16 7 23	-	9 - 9	7 7 14
KREIS METTHANN	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	255 103 358	177 49 226	54	223 91 314	3	68 21 89	153 67 220
DORMAGEN, STADY	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	17 12 29	13 11 24	4 1 5	22 18 40		8 7 15	14 10 24
GREVENBROICH, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	19 14 33	13 7 20	6 7 13	14 8 22	1 - 1	3 5 8	10 3 13
JUECHEN	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	8 7 15	6 5 11	2 2 4	9 8 17	1	5 - 5	4 8 12
KAARST, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	21 14 35	11 6 17	10 8 18	11 7 18	-	3 1 4	8 6 14
KORSCHENBROICH, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	4 11 15	3 10 13	1 1 2	3 16 19		6	3 10 13
HEERBUSCH, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	16 7 23	10 2 12	6 5 11	11 2 13		4 1 5	7 1 8
NEUSS, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	110 31 141	74 14 88	36 17 53	92 16 108	-	28 2 30	64 14 78
ROMMERSKIRCHEN	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	6 5 11	3 3 6	. 3 2 5	3 4 7	-	1 2 3	2 2 4
KREIS NEUSS	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	201 101 302	133 58 191	68 43 111	165 79 244	1 1 2	52 24 76	112 54 166
BRUEGGEN	IHNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	7 3 10	5 3 8	2 - 2	5 5 10	- 1 1	1 2 3	4 2 6

¹⁾ YON DM 3000.- U. MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

		STRASS	SENVERKEHRS	UNFAELLE		VERUNGLUECKTE PERSONEN			
VERHALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	INSGESAMT	SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	DAVON SCHWER- VERLET	LEICHT- ZTE	
GREFRATH	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	7 1 8	5 1 6	2 - 2	6 2 8	-	3 - 3	. 3 2 5	
KEMPEN, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	6 7 13	4 4 8	2 3 5	5 6 11	= =	2 1 3	3 5 8	
NETTETAL, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	13 10 23	13 7 20	3 3	14 17 31		1 3 4	13 14 27	
NIEDERKRUECHTEN	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	5 4 9	4 4 8	1 - 1	9 7 16	Ē	3 4 7	3	
SCHHALMTAL	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	3 6 9	2 5 7	1 1 2	2 9 11		1 3 4	1 2	
TOENISVORST, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	4 7 11	4 5 9	2 2	5 9 14		4 5 9	1 4	
VIERSEN, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	58 15 73	48 11 59	10 4 14	55 12 67	1 1 2	22 4 26	32 7 39	
WILLICH, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	12 11 23	8 5 13	4 6 10	11 11 22	- 3 3	7 7 14	4	
KREIS VIERSEN	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	115 64 179	93 45 138	22 19 41	112 78 190	1 5 6	44 29 73	67 44 111	
ALPEN	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	1 7 8	1 5 6	2 2	1 8 9	_	- 5 5	1 3 4	
DINSLAKEN, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	42 13 55	33 5 38	9 8 17	44 11 55	=======================================	11 2 13	33 9 42	
HAMMINKELN	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	4 16 20	1 13 14	3 3 6	1 19 20	-	10 10	1 9 10	
HUENXE	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	3 19 22	1 12 13	2 7 9	1 19 20	-	1 8 9	11 11	
KAMP-LINIFORT, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	30 9 39	22 7 29	8 2 10	24 12 36	3 4 7	13 3 16		
MOERS, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	68 25 93	49 15 64	19 10 29	67 30 97	1 2 3	11 6 17	5 5 2 2 7 7	
NEUKIRCHEN-VLUYN, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	11 5 16	8 2 10	3 3 6	12 3 15		3 1 4	9 2 11	
RHEINBERG, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	19 7 26	12 7 19	7 - 7	13 9 22		6 5 11	7 4 1 1	
SCHERMBECK	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	4 6 10	3 5 8	1 1 2	3 8 11	0 5 -	2 3 5	1 5 6	
SONSBECK	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	4 4 8	3 4 7	1 - 1	3 9 12	- 3 3	3 6 9	-	
VOERDE (NIEDERRHEIN), STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	21 15 36	15 12 27	6 3 9	21 29 50	1 - 1	7 9 16	13 20 33	
WESEL, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	39 21 60	26 17 43	13 4 17	32 29 61		9 11 20	23 18 41	
XANTEN, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	8 10 18	4 8 12	4 2 6	5 14 19		4 13 17	1 1 2	
KREIS WESEL	INNERORTS AUSSERORTS ZUSANMEN	254 157 411	178 112 290	76 45 121	227 200 427	5 9 14	70 82 152	152 109 261	
REGIERUNGSDEZIRK DUESSELDORF	INHERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	3463 833 4296	2265 478 2743	1198 355 1553	2820 786 3606	31 35 66	758 265 1023	2031 486 2517	

¹⁾ VON DM 3000.- U. MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

		STRASS	SENVERKEHRS			VERUNGLUECKTE		
VERHALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	INSGESAMT		MIT SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	DAVON SCHWER- VEKLE	LEICHT TZTE
AACHEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	183 31 214	122 17 139	14	153 19 172	-	40 5 45	1 1 1 12
BONN, KREISFREIE STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	293 28 321	176 9 185	19	213 13 226	-	41 1 42	16 1 18
COELN, KREISFREIE STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	782 231 1013	491 101 592	130	614 173 787	4	148 39 187	46 13 59
EVERKUSEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	132 32 164	78 16 94	16	94 26 120	2 1 3	28 8 36	6 1 8
ALSDORF, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	27 6 33	19 6 25	8 - 8	23 12 35	1 1	2 5 7	2
BAESHEILER, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	14 2 16	12 1 13		14 3 17	1	4 -	1
ESCHWEILER, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	33 15 48	22 9 31	6	25 17 42	:	2 10 12	2
HERZOGENRATH, STADT		20 2 22	11 - 11	9 2	11		5 - 5	
MONSCHAU, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	4 4 8	3 4 7	1 - 1	4 9 13	- 2 2	1 3 4	
ROETGEN	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	- 1 1	- 1 1		- 1 1	=	- 1 1	
SIMMERATH	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	6 6 12	4 6 10	2 - 2	4 6 10	Ē.,	1 2 3	39 M
STOLBERG (RHLD.), STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	31 7 38	23 6 29	8 1 9	27 6 33	- 1 1	12 1 13	1
NUERSELEN, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAHMEN	20 8 28	11 2 13	9 6 15	17 3 20	=	6 1 7	1
REIS AACHEN	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMHEN	155 51 206	105 35 140	50 16 66	125 57 182	1 3 4	33 23 56	9 3 12:
ALDENHOYEN	INNEROKIS AUSSERORTS ZUSAMMEN	4 4 8	2 4 6	2 - 2	3 7 10	=	- 4 4	
DUEREN, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	76 12 88	58 9 67	18 3 21	74 19 93	1 1	23 8 31	5 1 6
HEIMBACH, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	- 1 1	- 1 1		- 1 1	=	Ī	l v
HUERTGENKALD	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	2 3 5	1 3 4	1 - 1	1 5 6	Ē	1	
INDEN	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	2 2 4	2 2	2 - 2	- 2 2	=	-	,
JUELICH,STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	16 11 27	11 5 16	5 6 11	15 8 23	-	5 2 7	11
KREUZAU	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	8 5 13	6 3 9	2 2 4	6 7 13	-	2 3 5	
LANGERHEHE	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	4 9 13	2 3 5	2 6 8	2 6 8	- 1 1		į
LINNICH, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	5 3 8	4 3 7	1 - 1	6 5 11	-	1 3 4	2
MERZENICH	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	1 3 4	1 2 3	- 1 1	1 2 3	=	1 1 2	

¹⁾ VON DM 3000.- U. MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

			STRASS	ENVERKEHRS			VERUNGLUECKT		
VERHAL TUNGSBEZIRK		ORTSLAGE	INSGESAMT		MIT SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	DAVON SCHWER- VERLET	LEICHT ZTE
NIDEGGEN, STADT	×	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	3 5 8	1 3 4		3 4 7		2 1 3	
NIEDERZIER		INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	3 10 13	3 3 6		3 4 7		- 1 1	
NOERVENICH		INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	4 1 5	2 1 3		3 1 4	=	1 - 1	
TITZ		INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	2 6 8	1 2 3	1 4 5	1 4 5	=	- 4 4	
VETTHEISS		INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	2 1 3	2 1 3		2 1 3	Ē	1 - 1	
REIS DUEREN		INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	132 76 208	94 45 139	38 31 69	120 76 196	2 2	36 29 65	12
BEDBURG, STADT		INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	9 2 11	5 1 6	4 1 5	5 1 6	=	=	
BERGHEIM, STADT		INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	37 7 44	24 3 27		36 3 39	= =	7 - 7	2
BRUEHL, STADT		INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	37 8 45	26 3 29	11 5 16	34 5 39	-	7 - 7	2
ELSDORF		INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	14 3 17	8 3 11	6	9 4 13	1 1 2	1 3 4	
ERFTSTADT, STADT		INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	35 11 46	20 6 26	15 5 20	22 7 29	-	6 1 7	
FRECHEN, STADT		INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	31 27 58	20 11 31	11 16 27	25 14 39	1 - 1	6 - 6	1
HUERTH, STADT		INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	44 11 55	28 4 32	16 7 23	40 7 47	=	7 1 8	
KERPEN, STADT		INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	37 34 71	21 14 35	16 20 36	25 24 49	=	8 7 15	
PULHEIH, STADT		1NHERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	27 13 40	21 7 28		24 8 32	=	3 2 5	2
HESSELING, STADT		INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	20 6 26	13 5 18	7 1 8	25 6 31		7 3 10	1
RFTKREIS		INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	291 122 413	186 57 243	105 65 170	245 79 324	2 1 3	52 1 / 6 9	15
BAD MUENSTEREIFEL, STADT		INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	4 8 12	3 5 8	1 3 4	4 13 17	1 2 3	1 6 7	
BLANKENHEIM		INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	1 8 9	1 4 5	4	3 9 12	- 1 1	2 4 6	
DAHLEM		INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	1 1 2	1 1 2		1 1 2	-	<u>1</u> - 1	
EUSKIRCHEN, STADT		INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	38 10 48	26 7 33	12 3 15	36 12 48	-	10 4 14	ž
HELLENTHAL		INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	- 3 3	- 3 3		 4 4	·	- 2 2	
KALL		INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	5 3 8	3 2 5	2 1 3	3 2 5	=		
MECHERNICH, STADT		INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	10 8 18	4 5 9	6 3 9	7 12 19	=	2 5 7	1

¹⁾ VON DM 3000.- U. MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

The state of the s			STRASS	SENVERKEHRS	UNFAELLE		VERUNGLUECKTE	PERSONEN		
VERHALTUNGSBEZIRK	1801 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	ORTSLAGE	INSGESAMT				GETOETETE	DAVON SCHWER- VERLET		СНТ-
NETTERSHEIM		INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	3 - 3	3 -		4 - 4	1			4 - 4
SCHLEIDEN, STADT		INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	8 8 16	3 5 8	3	3 10 13	-	1 7 8		1 3 4
WEILERSHIST		INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	6 6 12	5 2 7	4	6 2 8	_	2 2		6
ZUELPICH, STADT		INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	12 5 17	8 5 13		13 5 18	1	5 1 6		8 3 11
KREIS EUSKIRCHEN		INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	88 60 148	57 39 96	21	80 70 150	4	22 32 54	4	56 34 90
ERKELENZ, STADT		INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	18 7 25	13 7 20		14 9 23	-	2 3 5		11 6 17
GANGEL T		INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	5 - 5	3 - 3	- 1 -	4 - 4	-	2 - 2		1 - 1
GEILENKIRCHEN, STADT		INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	16 5 21	13 5 18		21 8 29	1	8 4 12		13 3 16
HEINSBERG, STADT		INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	31 11 42	20 7 27	4	30 9 39	-	9 1 10		20 8 28
HUECKELHOVEN, STADT		INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	30 5 35	22 3 25	2	28 4 32	-	7 1 8		21 3 24
SELFKANT		INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	2 2 4	1 2 3		5 2 7	-	3 - 3		1 2 3
UEBACH - PALENBERG, STADT		INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	15 1 16	12 1 13	-	14 1 15	-	6 1 7		 8
HALDFEUCHT		INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	2 2 4	1 1 2	1	1 1 2		1 1		
HASSENBERG, STADT		INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	6 4 10	3 4 7		4 5 9		1 1 2		2 4 6
NEGBERG, STADT		INNERORIS AUSSERORTS ZUSAMMEN	12 6 18	5 14	1	13 15 28		4 1 5		9 14 23
KREIS HEINSBERG		INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	137 43 180	97 35 132	8	134 54 188	5 1 6	43 12 55		86 41 127
BERGNEUSTADT, STADT		INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	17 5 22	8 3 11	2	10 4 14		2 - 2		8 4 12
ENGELSKIRCHEN		INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	6 8 14	3 5 8	3	4 9 13	=	2 3 5		2 6 8
GUMMERSBACH, STADT		INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	32 11 43	17 6 23	5	21 8 29	1 - 1	3 1 4		17 7 24
HUECKESWAGEN, STADT		INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	6 9 15	5 7 12	2	7 13 20	3	5 5 10		2 8 10
LINDLAR		INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	6 12 18	4 4 8	8	7 9 16	. =	- 4 4		7 5 12
MARIENHEIDE		INNERORIS AUSSERORTS ZUSAMMEN	6 5 11	4 3 7	2	5 3 8	-	2 - 2		3 3 6
MORSBACH		INMERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	2 4 6	 4 4	2 -	4	-	- 2 2		- 2 2
NUEMBRECHT		INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	6 7 13	3 5 8	3 2	3 7 10	, :	1 3 4		2 4 6

¹⁾ VON DM 3000.- U. MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

			ENVERKEHRS			VERUNGLUECKT		
VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	INSGESAMT	PERSONEN- SCHADEN	MIT SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETUETETE	DAVON SCHWER- VERLE	
RADEVORMHALD, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	11	8 8 16	3 2	10 15 25		3 9 12	
REICHSHOF	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	6 6 12	3 3 6	3	4 5 9	-	2 1 3	
WALDBROEL, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	10 7 17	3 5 8	. 2	3 10 13	=	5 5	
WIEHL, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	7 12 19	5 5 10	7	7 6 13		1 2	
WIPPERFUERTH, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	7 5 12	2 3 5	2	3 4 7	: :	2 - 2	
BERBERGISCHER KREIS	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	122 101 223	65 61 126	40	84 97 181	1 2 3	23 34 57	1
BERGISCH GLADBACH, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	73 8 81	46 6 52	2	60 9 69	<u>i</u> - 1	17 2 19	
BURSCHEID, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	7 14 21	5 7 12	2 7	5 8 13	- V L	3 3 6	
KUERTEN	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	10 7 17	8 5 13	2 2	9 7 16	=	6 2 8	
LEICHLINGEN (RHLD.), STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	16 7 23	10 5 15	6 2	11 5 16	1 1 2	4 3 7	
ODENTHAL	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	10 5 15	4 4 8	6 1 7	6 6 12		2 2 4	
OVERATH	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	13 16 29	10 11 21	3 5 8	13 12 25		3 4 7	
ROESRATH	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	16 7 23	13 3	3 4	15 3 18	-	2 - 2	
HERMELSKIRCHEN, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	20 35 55	15 18 33	5 17	20 27 47	- 4 4	9 9 18	
HEINISCH-BERGISCHER KREIS	INNERURTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	165 99 264	111 59 170	40	139 77 216	2 5 7	46 25 71	
ALFTER	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	7 2 9	2 1 3	5 1 6	3 1 4		<u> </u>	
BAD HONNEF, STADT	INNERURTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	13 7 20	9 2 11	4 5 9	11 4 15		2 2 4	
BORNHEIM, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	15 6 21	13 3 16	2 3 5	17 5 22		3 - 3	
EITORF	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	10 3 13	4 2 6	6 1 7	4 2 6	1 - 1	2 - 2	
HENNEF (SIEG), STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	18 9 27	8 6 14	10 3 13	11 6 17		5 3 8	
KOENIGSWINTER, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	24 18 42	19 14 33	5 4 9	25 31 56		11 14 25	
LOHMAR	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	11 19 30	6 7 13	5 12 17	8 9 17	-	5 2 7	
MECKENHEIM, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	11 14 25	8 10 18	3 4 7	9 14 23	- 1 1	2 4 6	
мисн	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	4 3 7	3 1 4	1 2 3	4 2 6		1 - 1	

¹⁾ VON DM 3000.- U. MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

			STRASS	ENVERKEHRS	UNFAELLE		VERUNGLUECKTE	PERSONE	٧
VERHAL TUNGSBEZ I RK	Local In Sec.	ORTSLAGE	INSGESAMT		MIT SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	DAVON SCHWER- VERL	LEICHT- ETZTE
NEUNKIRCHEN - SEELSCHEID	A	NNERORTS USSERORTS USAMMEN	4 5 9	3 4 7	1 1 2	4 4 8	, <u>-</u>	1 3 4	3 1 4
NIEDERKASSEL, STADT	A	NNERORTS USSERORTS USAMMEN	20 5 25	16 5 21	4 - 4	18 8 26	1 - 1	7 2 9	10 6 16
RHEINBACH, STADT	I A	NNERORTS USSERORTS USAMMEN	18 2 20	16 2 18	2 - 2	18 3 21	- 2 2	6	1° 1 13
RUPPICHTEROTH	I A	NNERORTS USSERORTS USAMMEN	1 6 7	1 5 6	- 1 1	2 6 8	-	2 2	2 4
SANKT AUGUSTIN, STADT	I A	NNERORTS USSERORTS USAMMEN	28 14 42	20 5 25	8 9 17	22 7 29	-	6 - 6	16 7 23
SIEGBURG, STADT	I A	NNERORTS USSERORTS USAMMEN	28 10 38	18 4 22	10 6 16	19 4 23		2 1 3	17 3 20
SHISTTAL	I A	NNERORTS USSERORTS USAMMEN	6 7 13	5 4 9	1 3 4	7 5 12		3 1 4	4 4 8
TROISDORF, STADT	1 A	NNERORTS USSERORTS USAMMEN	47 11 58	32 8 40	15 3 18	37 15 52	=	6 5 11	31 10 41
HACHTBERG	I A	NNERORTS USSERORTS USAMMEN	8 5 13	6 3 9	2 2 4	9 6 15		4 3 7	5 3 8
WINDECK	A	NNERORTS USSERORTS USAMMEN	7 8 15	4 6 10	3 2 5	6 8 14		3 6 9	3 2 5
RHEIN - SIEG - KREIS	I A	NNERORTS USSERORTS USAMMEN	280 154 434	193 92 285	87 62 149	234 140 374	2 3 5	70 48 118	162 89 251
REGIERUNGSBEZIRK KOELN	I A	NNERORTS USSERORTS USAMMEN	2760 1028 3788	1775 566 2341	985 462 1447	2235 881 3116	24 26 50	582 273 855	1629 582 2211
BOTTROP, KREISFREIE STADT	1	NNERORTS USSERORTS USAMMEN	73 20 93	45 9 54	28 11 39	56 19 75		18 9 27	38 10 48
GELSENKIRCHEN, KREISFREIE STADT	ı A	NNERORTS USSERORTS USAMMEN	159 23 182	108 13 121	51 10 61	125 19 144	1 - 1	31 4 35	93 15 108
MUENSTER, KREISFREIE STADT	A	NNERORTS USSERORTS USAMMEN	222 44 266	145 20 165	// 24 101	174 28 202	-	57 11 68	11; 17 134
AHAUS, STADT	A	NNERORTS USSERORTS USAMMEN	15 8 23	13 4 17	2 4 6	13 12 25	- 2 2	6 7 13	7 3 10
BOCHOLT, STADT	A	NNERORTS USSERORTS USAMMEN	45 6 51	31 4 35	14 2 16	31 7 38	2 - 2	9 2 11	20 5 25
BORKEN, STADT	I A	NNERORTS USSERORTS USAMMEN	18 8 26	12 6 18	. 6 2 8	13 7 20	- [6 3	7 4 11
GESCHER, STADT	·I	NNERORTS USSERORTS USAMMEN	6 5 11	6 2 8	- 3 3	6 3 9	-	5 2 7	1 1 2
GRONAU (HESTF.), STADT	I A	NNERORTS USSERORTS USAMMEN	29 2 31	25 1 26	4 1 5	32 1 33	-	13 -	19 1 20
HEEK	I A	NNERORTS USSERORTS USAMMEN	- 6	- 3 3	- 3 3	- 3 3	=	- 3 3	-
HEIDEN	I	NNERORTS USSERORTS USAMMEN	- 8 8	- 4 4	- 4 4	- 5 5	=	- 2 2	- 3 3
ISSELBURG, STADT	I A	NNERORTS USSERORTS	- 2	- 2 2		- 3 3	=	- 3 3	- - -
LEGDEN	I A	USAMMEN NNERORTS USSERORTS USAMMEN	2 1 3	2 1 3		2 1 3	<u>i</u> .	- 1 1	1 - 1

¹⁾ YON DM 3000.- U. MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK		ORTSLAGE		DAYON	MIT				DAVON	
	** * * * **		INSGESAMT	PERSONEN- SCHADEN	SACHSC	REM		GETOETETE	SCHWER-	LEI ETZTE
RAESFELD		INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	4 5 9	2 4 6		2 1 3	2 6 8		2 2	
REKEN		INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	3 2 5	2 2 4		1 - 1	3 2 5	=	1 1	
RHEDE, STADT		INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	6 4 10	2 6		2 2 4	5 3 8			
SCHOEPPINGEN		INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	2 1 3	2 1 3		/- - - -	3 3 6	-	2 1 3	
STADTLOHN, STADT		INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	8 3 11	5 3 8		3 - 3	6 5 11		1 3 4	
SUEDLOHN		INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	3 1 4	1 1 2		2 - 2	3 1 4	į.	2 1 3	
VELEN		INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	3 7 10	3 5 8		- 2 2	3 8 11	1 - 1	1 2 3	
VREDEN, STADT		INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	5 7 12	4 5 9		1 2 3	4 11 15	-	2 4 6	
REIS BORKEN			149 76 225	112 50 162		37 26 63	126 81 207	4 2 6	47 37 84	
ASCHEBERG		INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	7 8 15	4 5 9		3 3 6	5 5 10	=	- 1 1	
BILLERBECK, STADT		INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	1 2 3	- 1 1		1 1 2	- 2 2	-	-	
COESFELD, STADT			19 10 29	10 8 18		9 2 11	14 16 30	-	7 5 12	41:1
DUELMEN, STADT		INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	14 16 30	9 12 21		5 4 9	9 17 26	1 1 2	4 10 14	
HAVIXBECK		INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	3 2 5	3 2 5		-	3 2 5	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	1 2 3	
LUEDINGHAUSEN, STADT		INNERORIS AUSSERORTS ZUSAMMEN	11 11 22	10 15		6 1 7	6 14 20	-	9 12	
NORDKIRCHEN		INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	1 5 6	- 3 3		1 2 3	- 7 7	-	2 2	
NOTTULN		INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	3 8 11	2 5 7		1 3 4	3 10 13	- 4 4	4	
OLFEN, STADT		INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	5 2 7	4 1 5		1 1 2	5 1 6	=		
ROSENDAHL		INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	2 2 4	- 1 1		2 1 3	- 1 1	-	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	
SENDEN		INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	5 13 18	3 8 11		2 5 7	3 11 14	1 1	1 6 7	
REIS COESFELD		INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	71 79 150	40 56 96		31 23 54	48 86 134	1 6 7	18 40 58	
CASTROP - RAUXEL, STADT		INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	57 12 69	40 9 49		17 3 20	42 14 56	-	13 4 17	
DATTELN, STADT		INNERORTS AUSSERORTS ZUSAHMEN	19 6 25	15 5 20		4 1 5	17 6 23	- 1 1	6 4 10	
DORSTEN, STADT		INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	48 18 66	38 10 48		10 8 18	56 12 68	-	22 3 25	

¹⁾ VON DM 3000.- U. MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

4 44, 72 1 3 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1				ENVERKEHRS			VERUNGLUECKT		
VERHAL TUNGSBEZ IRK	-10 9528 J	ORTSLAGE	INSGESAMT	SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	DAVON SCHWER- VERLE	LEICHT- TZTE
GLADBECK, STADT		INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	46 17 63	24 7 31	22 10 32	26 13 39	-	9 - 9	17 13 30
HALTERN, STADT		INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	13 11 24	10 5 15	3 6 9	13 9 22	- 1 1	8 3 11	5 5 10
HERTEN, STADT		INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	50 10 60	27 5 32	23 5 28	35 11 46	-	11 5 16	24 6 30
MARL, STADT		INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	47 18 65	36 11 47	11 7 18	41 15 56	- 2 2	11 3 14	30 10 40
OER - ERKENSCHWICK, STADT		INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	16 5 21	13 2 15	3 3	15 2 17	-	4 1 5	11 1 1 12
RECKLINGHAUSEN, STADT		INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	80 26 106	56 17 73	24 9 33	69 26 95	1 1 2	13 4 17	55 21 76
HALTROP, STADT		INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	20 6 26	14 4 18	6 2 8	17 7 24	-	8 2 10	9 5 14
KREIS RECKLINGHAUSEN		INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	396 129 525	273 75 348	123 54 177	331 115 446	1 5 6	105 29 134	225 81 306
ALTENBERGE		INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	3 2 5	3 2 5	-	3 2 5	-	2 1 3	1 1 2
EMSDETTEN, STADT		INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	22 3 25	13 2 15	9 1 10	14 4 18	1 - 1	4 3 7	9 1 10
GREYEN, STADT		INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	14 15 29	14 8 22	7 7	15 10 25	- 1 1	4 4 8	11 5 16
HOERSTEL, STADT		INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	7 7 14	7 6 13	- i 1	10 7 17	1 - 1	3 2 5	6 5 11
HOPSTEN		INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	2 2 4	1 1	1 1 2	1 1 2		1 1	1 - 1
HORSTMAR, STADT		INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	- 3 3	- 3 3		- 6 6	- 1 1	- 3 3	2 2
IBBENBUEREN, SIADT		INNERORIS AUSSERORTS ZUSAMMEN	11 24	10	4 1 5	1 3 17 30	-	. 3 7 10	10 10 20
LADBERGEN		INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	2 5 7	2 2 4	- 3 3	2 3 5	<u>1</u> 	- 2 2	1 1 2
LAER		INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	1 1 2	- 1 1	1 - 1	- 1 1	=	1 1	=
LENGERICH, STADT		INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	11 8 19	8 4 12	3 4 7	13 4 17	=	1 2 3	12 2 14
LIENEN		INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	1 7 8	1 6 7	- 1 1	2 9 11	=	- 5 5	2 4 6
LOTTE		INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	2 2 4	2 2 4		2 2 4	=	2 2 4	-
METELEN		INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	2 - 2	2 - 2		2 - 2	=	1 1	1 - 1
METTINGEN		INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	2 5 7	2 3 5	2 2	3 18 21	-	2 2	3 16 19
NEUENKIRCHEN		INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	5 2 7	5 1 6	- i i	5 1 6	-	2 1 3	3 - 3
NORDHALDE		INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	2 4 6	1 2 3	1 2 3	1 3 4	-	- i	1 2 3

¹⁾ VON DM 3000.- U. MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

	,			SIKASS	SENVERKEHRS				VERUNGLUECK		.,,	
	VERWALTUNGSBEZIRK		ORTSLAGE	INSGESAMT	SCHADEN	SCHWE	HADEN 1)		GETOETETE	SCHWER-	L LETZT	EICHT-
	OCHTRUP, STADT		INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	14 6 20	8 6 14		6	8 8 16	=	4 2 6		4 6 10
	RECKE		INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	1 7 8	1 6 7		1 1	1 8 9		1 5 6		- 3 3
	RHEINE, STADT		INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	46 8 54	31 6 37		15 2 17	35 16 51	- 1 1	16 8 24		19 7 26
	SAERBECK		INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	1 3 4	1 3 4		-	1 5 6		- 3 3		1 2 3
	STEINFURT, STADT		INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	13 6 19	8 4 12		5 2 7	9 4 13		2 2 4		
	TECKLENBURG, STADT		INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	2 3 5	2 1 3		2 2	2 3 5	W 14 .	N-31 - O N =		2 3 5
	WESTERKAPPELN		INNERORTS AUSSERORTS	3 6	3 4		- 2	5 5	<u>-</u>	2		<i>5</i> 3
	WETTRINGEN		ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	1 3	7 - 2		1 1	10 - 3	- -	2		8 - 1
KRE	EIS STEINFURT		ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	170 119	124 85		46	3 147 140	- 3 3	45 61		99 76
	AHLEN, STADT		ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	289 26 7	209		6	287 21 10	6	8 8		175 13 2
	BECKUM, STADT		ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	33 22 11	26 11 5		11 6	31 16 16	- 2	16		15 12 6
	BEELEN		ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	33 1 2	16 - 1		17 1 1	32 - 2	2 - "	12		18 - -
	DRENSTEINFURT, STADT		INNERORTS AUSSERORTS	3 7 5	5 2		2 2 3	2 8 2	-	2 2 1		6
	ENNIGERLOH, STADT		ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	12 5 3	7 3 2		5 2 1	10 5 2	- - 1	3		7 2 1
	EVERSWINKEL		ZUSAMMEN INNERURTS AUSSERORTS	8 4 1	5 		3 1 1	7 3 -	-	3		
*	OELDE, STADT		INNERORTS AUSSERORTS	12	3 6 5		6 3	3 9 8	-	3 4 4		- 5 4
	OSTBEVERN		ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	20 - 2	11 - 2		9 -	17 - 2	-	- 1		9 - 1
	SASSENBERG, STADT		ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	2 2 4	2 2 3		- - 1	3 4		1 2 2		1 2
	SENDENHORST, STADT	· ·	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	6 3 5	5 3 1		1 - 4	7 3 2	-	1		2 2
	TELGTE, STADT		ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	7 6	7 5		- 1	5 8 7	-	1 3 3		5 4
	WADERSLOH		ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	13 5 3	12 3 2		2	15 3 4	-	3		9 - 4
	WARENDORF, STADT		ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	8 20 12	5 12 7		3 8 5	7 16 13	1	3 8 5		7 8
KRE	EIS WARENDORF		ZUSAMMEN INNERORTS	32 114	19 75		13	29 95	1 1 3	13 41 34		15 53 35
EGIER	RUNGSBEZIRK MUENSTER		AUSSERORTS ZUSAMMEN INNERORTS	69 183 1354 559	41 116 922 349		28 67 432	72 167 1102	3 4 11	75 362		729 316

¹⁾ VON DM 3000.- U. MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

			STI	RASS	ENVERKEHRS	UNFAELLE		VERUNGLUECKT	E PERSONEN	
-ty:	VERWALTUNGSBEZIRK	 ORTSLAGE	INSGESA	AMT	PERSONEN-	MIT SCHWEREM SACHSCHADEN 1)	INSGESAMT	GETOETETE	DAVON SCHWER- VERLET	LEICHT- ZTE
BI	ELEFELD, KREISFREIE STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN		220 49 269	129 31 160	91 18 109	146 36 182	- 2 2	49 13 62	97 21 118
	BORGHOLZHAUSEN, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN		- 5 5	- 2 2	- 3 3	- 5 5			- 4 4
	GUETERSLOH, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN		48 26 74	30 19 49	18 7 25	33 29 62	1 1 2	11 9 20	21 19 40
	HALLE (WESTF.), STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN		10 10 20	7 5 12	3 5 8	7 5 12	= = =	4 1 5	3 4 7
	HARSEWINKEL, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN		7 7 14	5 4 9	2 3 5	5 10 15	- 1 1	4 2 6	1 7 8
	HERZEBROCK	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN		2 4	2 2	2 2 4	- 3 3		- 2 2	- 1 1
	LANGENBERG	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN		1 5 6	- 2 2	1 3 4	- 3 3		- 1 1	- 2 2
	RHEDA - WIEDENBRUECK, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN		29 18 47	19 10 29	10 8 18	23 19 42	- 1 1	8 10 18	15 8 23
	RIETBERG, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN		7 9 16	6 6 12	1 3 4	6 9 15	- 1 1	4 3 7	2 5 7
	SCHLOSS HOLTE - STUKENBROCK	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN		10 10 20	8 8 16	2 2 4	10 11 21		2 5 7	8 6 14
	STEINHAGEN	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN		4 2 6	3 1 4	1 1 2	3 1 4	=	1 1 2	2 - 2
	VERL	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN		5 13 18	4 10 14	1 3 4	7 12 19	=	1 4 . 5	6 8 14
	VERSMOLD, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN		14 4 18	9 2 11	5 2 7	9 3 12	<u> </u>	4 1 5	5 2 7
9.1	HERTHER (WESTF.), STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN		4 5 9	2 5 7	2 - 2	2 7 9	=	1 4 5	1 3 4
KR	EIS GUETERSLOH	INNEROKIS AUSSERORTS ZUSAMMEN	1	141	93 76 169	48 42 90	1 a 5 117 222	1 4 5	40 44 84	64 69 133
	BUENDE, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN		25 8 33	18 4 22	7 4 11	25 5 30	2 1 3	8 3 11	15 1 16
	ENGER, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN		5 8 13	3 5 8	2 3 5	5 7 12	1 - 1	2 3 5	2 4 6
	HERFORD, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN		43 17 60	28 12 40	15 5 20	35 15 50	<u>1</u> 	11 3 14	23 12 35
	HIDDENHAUSEN	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN		5 5 10	4 3 7	1 2 3	5 6 11		4 1 5	1 4 5
	KIRCHLENGERN	INNERORTS AUSSERURTS ZUSAMMEN		4 7 11	3 3 6	1 4 5	5 4 9	=	- 1 1	5 3 8
	LOEHNE, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN		11 4 15	6 3 9	5 1 6	7 6 13		1 2 3	6 4 10
	ROEDINGHAUSEN	INNERORTS AUSSERORTS ZULAMMEN		2 5 7	2 5 7	5	2 6 8	-	_ 1 1	2 5 7
	SPENGE, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN		5 6 11	4 3 7	1 3 4	4 6 10	-	3 2 5	1 4 5
	VLOTHO, STADT	INNERORTS		6	3	3	3	_		3

¹⁾ YON DM 3000.- U. MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

		51KA55	SENVERKEHRS			VERUNGLUECKT		
VERHAL TUNGSBEZIRK	ORTSLAGE			SCHNFREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE		LEIC ETZTE
REIS HERFORD	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	106 66 172	71 40 111	26	91 57 148	2 6	29 16 45	
BAD DRIBURG, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	3 4 7	2 4 6	7	3 6 9	*45.9	2 2 4	
BEVERUNGEN, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	3 1 4	2 1 3	-	2 1 3	1	2 1 3	
BORGENTREICH, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	1 3 4	- 3 3	Ž.	- 3 3	=	2 2	
BRAKEL, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	5 2 7	4 1 5	1	4 1 5	5	2 - 2	
HOEXTER, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	14 12 26	8 8 16	4	10 15 25		2 3 5	
MARIENMUENSTER, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	- 1 1	=	- 1 1	<u> </u>			
NIEHEIM, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	- 1 1	=	- 1 1	-		e. e	
STEINHEIM, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	8 3 11	6 3 9	-	7 4 11		2 3 5	
WARBURG, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	6 8 14	4 3 7	5	9 4 13	- 1 1	2 6	
WILLEBADESSEN, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	3 3 6	2 2 4	1	3 2 5		1 - 1	
REIS HOEXTER	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	43 38 81	28 25 53	13	38 36 74	- 1 1	15 13 28	
AUGUSTDORF	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	2 3 5	1 1 2	2	3 1 4			
BAD SALZUFLEN, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	17 13 30	12 10 22	3	15 11 26		5 2 7	
BARNTRUP, STADT	IMNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	4 4 8	4 2 6	2	6 6 12		1 3 4	
BLOMBERG, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	7 4 11	2 6	2	7 2 9	=	2 1 3	
DETHOLD, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	32 22 54	21 18 39	4	30 28 58	1 - 1	11 6 17	
DOERENTRUP	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	3 3 6	2 3 5	-	4 3 7	-	2 1 3	
EXTERTAL	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	3 3 6	3 3 6	-	4 3 7	-		
HORN - BAD MEINBERG, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	7 6 13	4 2 6	4	5 5 10	1 - 1	3 - 3	
KALLETAL	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	- 3 3	- 1 1		- 2 2	- 1 1	1 2	
LAGE, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	17 8 25	13 7 20	4	16 11 27	- 2 2	6 6 12	
LEMGO, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	22 8 30	15 5 20	7 3	19 7 26	= =	10 5 15	
LEOPOLDSHOEHE	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	2 4 6	1 3 4	1	1 4 5	- 3 3	- 1 1	

¹⁾ VON DM 3000.- U. MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

				STRASS	SENVERKEHRS	UNFAELLE		VERUNGLUECKTE	PERSONE	ř.
	VERWALTUNGSBEZIRK	14 20,4 1930	ORTSLAGE		SCHADEN	SCHWEREM		GETOETETE	DAVON SCHNER- VERLE	LEICHT-
	LUEGDE, STADT		INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	2 4 6	1 3 4		1 7 8	Ę	1 5 6	2 2
	OERLINGHAUSEN, STADT		INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	7 3 10	2 6	3 1 4	6 3 9	= =	2 - 2	4 3 7
	SCHIEDER - SCHWALENBERG, ST	TADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	1 3 4	1 3 4	(2) X = 1	1 3 4	= 1 - =	2 2	1 1 2
	SCHLANGEN		INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	4 2 6	2 1 3	2 1 3	2 2 4	=	2 2 4	= = =
K	REIS LIPPE		INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	130 93 223	88 66 154	42 27 69	120 98 218	2 6 8	45 34 79	73 58 131
	BAD DEYNHAUSEN, STADT		INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	20 14 34	10 11 21	10 3 13	10 11 21	- 1 1	2 3 5	8 7 15
	ESPELKAMP, STADT		INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	5 7 12	4 4 8	1 3 4	4 4 8	-124 - 74	2 2	2 2 4
	HILLE		INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	6 7 13	4 5 9	2 2 4	6 5 11	1 - 1	2 3 5	3 2 5
	HUELLHORST		INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	4 7 11	3 5 8	1 2 3	6 6 12		3 2 5	3 4 7
	LUEBBECKE, STADT		INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	8 6 14	6 6 12	2 - 2	6 10 16	- 1 1	5 5 10	1 4 5
	MINDEN, STADT		INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	51 8 59	39 8 47	12	49 9 58	<u>.</u>	9 7 16	40 2 42
	PETERSHAGEN, STADT		INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	3 10 13	2 6 8	1 4 5	2 8 10		1 6 7	1 2 3
	PORTA WESTFALICA, STADT		INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	9 15 24	6 10 16	3 5 8	7 15 22	4	2 6 8	5 5 10
	PREUSSISCH OLDENDORF, STADI	r	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	2 3 5	1 2 3	1 1 2	3 2 5	_	1 2 3	2 - 2
	RAHDEN, STADT		INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	2 8 10	2 4 6	4	2 7 9	·	1 3 4	1 4 5
	STEMWEDE		INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	- 4 4	- 4 4		7 7	_	4 4	- 3 3
K	REIS MINDEN - LUEBBECKE		INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	110 89 199	77 65 142	33 24 57	95 84 179	1 6 7	28 43 71	66 35 101
	ALTENBEKEN		INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	- 3 3	- 2 2	- 1 1	- 3 3		- 1 1	- 2 2
	BAD LIPPSPRINGE, STADT		INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	7 1 8	5 - 5	2 1 3	6		1 - 1	5 - 5
	BORCHEN		INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	4 3 7	3 1 4	1 2 3	4 1 5	-	2 - 2	2 1 3
	BUEREN, STADT		INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	3 13 16	1 9 10	2 4 6	2 19 21	- 1 1	- 9 9	2 9 11
	DELBRUECK, STADT		INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	4 9 13	2 6 8	2 3 5	2 10 12	- 1 1	1 6 7	1 3 4
	HOEVELHOF		INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	3 4 7	2 1 3	1 3 4	2 1 3	- - -	-	2 1 3
	LICHTENAU, STADT		INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	1 2 3	-	1 2 3	- -	- 7	-	

¹⁾ YON DM 3000.- U. MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

	1	SIRASS	ENVERKEHRS			VERUNGLUECKTE	PERSONE	М
VERHAL TUNGSBEZ I RK	ORTSLAGE	INSGESAMT	DAVON PERSONEN- SCHADEN	MIT SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERL	LEICI ETZTE
PADERBORN, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAHMEN	75 34 109	35 25 60	9	45 38 83	- 2 2	16 18 34	
SALZKOTTEN, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	3 5 8	2 4 6	1	2 8 10	-	1 4 5	
WUENNENBERG, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	3 5 8	3 3 6	2	3. 7 10		6 8	
KREIS PADERBORN	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	103 79 182	53 51 104	28	66 87 153	- 4 4	23 44 67	
GIERUNGSBEZIRK DETMOLD	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	853 532 1385	539 354 893	178	661 515 1176	8 25 33	229 207 436	13 -1108
BOCHUM, KREISFREIE STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	297 62 359	213 22 235	40	250 31 281	2 - 2	45 2 47	0.000
DORTMUND, KREISFREIE STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	494 83 577	308 47 355	36	379 77 456	2 6	67 19 86	James :
HAGEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	124 33 157	81 17 98	16	103 22 125	1 1 2	25 9 34	
HAMM, KREISFREIE STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	112 32 144	75 19 94	37 13	101 26 127	1 1 2	28 10 38	4.54°
HERNE, KREISFREIE STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	96 8 104	75 4 79	21	88 7 95	1 ·		
BRECKERFELD, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	1 3 4	1 1 2	2	1 1 2	-	<u>.</u>	
ENNEPETAL, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	28 7 35	18 6 24	10	23 10 33	= ' f ;	9 2 11	
GEVELSBERG, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	25 4 29	15 1 16	10	20 1 21	n (kraji k	7 1 8	
HATTINGEN, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	34 16 50	16 7 23	9	16 16 32	-	7 8 15	
HERDECKE, STADI	INNEKURTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	7 3 10	5 2 7	1 1 3	5 3 9	-		
SCHWELH, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	24 10 34	13 4 17	11 6 17	17 4 21	1 - 1	7 - 7	
SPROCKHOEVEL, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	9 21 30	8 12 20	1 9 10	8 13 21	2 2	1 2 3	
WETTER (RUHR), STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	15 6 21	8 4 12	7 2 9	8 4 12	- 1 1	1 2 3	ej e "K
WITTEN, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	49 19 68	39 11 50	10 8 18	48 18 66	2 2	8 8 16	
ENNEPE-RUHR-KREIS	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	192 89 281	123 48 171	69 41 110	147 70 217	1 5 6		g ggg 1
ARNSBERG, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	44 10 54	29 8 37	15 2 17	37 18 55	1 2 3	9 4 13	
BESTWIG	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	2 1 3	2 - 2	1 1	2 - 2	= 1;	1 · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	
BRILON, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	9 8 17	8 6 14	1 2 3	9 7 16	- 1 1	4 4 8	
ESLOHE (SAUERLAND)	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	2 7 9	2 4 6	3	4 7 11		2 4 6	al.t.

¹⁾ VON DM 3000.- U. MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

Wagned Law South And Add St. Ko. J. C.			STRASS	SENVERKEHRS			VERUNGLUECKT	E PERSONE	N
VERHALTUNGSBEZIRK	110,0739-10	ORTSLAGE	INSGESAMT				GETOETETE		LEICHT- ETZTE
HALLENBERG, STADT		INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	3 3	1 1	2 2	1 1			
MARSBERG, STADT		INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	6 8 14	3 8 11	3 - 3	4 14	1 - 1	2 9	1 5
MEDEBACH, STADT		INNERORTS AUSSERORTS	1 -	1	-	18 2 -	- -	11	1 -
MESCHEDE, STADT		ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	9 3 12	6 3 9	3 - 3	8 5 13		1 3 2 5	5 3 8
OLSBERG, STADT		INNERORTS AUSSERORTS ZUSARMEN	3 - 3	1 - 1	2 - 2	1 - 1	=	1 - 1	-
SCHMALLENBERG, STADT		INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	3 4 7	3 3 6	- 1 1	3 3 6	- 1 1	3 1 4	- 1 1
SUNDERN (SAUERLAND), STADT		INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	13 12 25	9 11 20	4 1 5	11 15 26	- 2 2	1 3 4	10 10 20
WINTERBERG, STADT		INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	3 3 6	3 3 6		3 3 6	- 1 1	2 2 4	1 - 1
HOCHSAUERLANDKREIS		INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	95 59 154	67 47 114	28 12 40	84 73 157	2 8 10	29 29 58	53 36 89
ALTENA, STADT		INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	15 1 16	9 - 9	6 1 7	9 - 9	1 - 1	6	2 - 2
BALVE, STADT		INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	4 5 9	3 3 6	1 2 3	7 5 12	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	1 2 3	6 3 9
HALVER, STADT		INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	9 3 12	7 1 8	2 2 4	7 2 9	=	1 - 1	6 2 8
HEMER, STADT		INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	20 - 20	13 - 13	7 - 7	15 - 15		7 - 7	8 - 8
HERSCHEID		INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	4 4 8	4 2 6	- 2 2	5 5 10	- 2 2	1 . 3 4	4
ISERLOHN, SIADT		INNERORIS AUSSERORTS ZUSAMMEN	5 7 9 68	36 4 40	23 5 28	46 4 50		12 1 13	34 3 37
KIERSPE, STADT		INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	6 3 9	4 2 6	1 3	4 4 8	=	1 1 2	3 3 6
LUEDENSCHEID, STADT		INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	46 19 65	31 8 39	15 11 26	37 15 52	-	11 5 16	26 10 36
MEINERZHAGEN, STADT		INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	5 8 13	3 1 4	2 7 9	5 1 6	-	1 1 2	4 - 4
MENDEN (SAUERLAND), STADT		INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	33 7 40	26 2 28	7 5 12	31 3 34	-	16 3 19	15 - 15
NACHRODT - WIBLINGWERDE		INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	2 1 3	2 - 2	- 1 1	3 - 3	=	2 - 2	1 - 1
NEUENRADE, STADT		INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	2 3 5	1 3 4	1 1	3 3 6	- 1 1	2 - 2	1 2 3
PLETTENBERG, STADT		INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	20 8 28	10 3 13	10 5 15	12 3 15	-	7 1 8	5 2 7
SCHALKSMUEHLE		INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	7 7 14	6 2 8	1 5 6	6 2 8	Ē	2 1 3	4 1 5
WERDOHL, STADT		INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	10 5 15	4 5 9	6	5 7 12	=	- 3 3	5 4 9

¹⁾ VON DM 3000.- U. MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWAL TUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASS		MIT		VERUNGLUECKT		
	OKTSEAGE	INSGESAMT	PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)	INSGESAMT	GETOETETE	SCHWER- VERL	LEICH ETZTE
MAERKISCHER KREIS	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	242 83 325	159 36 195	47	195 54 249	1 3 4	70 21 91	12
ATTENDORN, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	9 8 17	5 5 10	3	5 5 10	=	2 4 6	
DROLSHAGEN, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	2 6 8	1 3 4	1 3 4	1 7 8	- 1 1	4	
FINNENTROP	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	7 2 9	6 1 7	1 1 2	8 1 9		3 1 4	
KIRCHHUNDEM	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	3 4 7	2 3 5	1 1	3 4 7	1 - 1	- 3 3	
LENNESTADT, STADT	INNERORTS AUSSERORTS	9 2	5 2	4	7 2 9	· 1/ - -);	1 - 1	
OLPE, STADT	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	4 12	7 1 6	3 6	1 7		3	
WENDEN	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	16 2 5	7 1 2	9 1 3	8 2 3	-	3 2 3	
REIS OLPE	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	7 36 39	21 22	15 17	5 27 29	1	5 8 18	
BAD BERLEBURG, STADT	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	75 6 11	5 6	1 5	7	2 - -	26	a viv
BURBACH	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	17 8 8	11 4 5	4 3	6	2	2 4	
ERNDTEBRUECK	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	- 16 - 3	9 - 2	7	17 - 2	<i>3</i> - -	6 1	
FREUDENBERG, STADT	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	6 4	4	2 4	2 5 -	- -	2	
HILCHENBACH, STADT	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	10 9 5	2 3	6 7 2	5 3 4 7	=	2 1 3	
KREUZTAL, STADI	ZUSAMMEN INNERUKIS AUSSENTS	14 26 6	18 2	9 8 4	22 2	-	6	1
LAASPHE, STADT	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	32 5 7 12	20 3 4 7	12 2 3 5	24 3 9 12		7 7	
NETPHEN	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	13 6 19	6 6 12	7 - 7	8 8 16		1 2 3	
NEUNKIRCHEN	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	5 7 12	2 5 7	3 2 5	2 8 10		2 2 4	4.2
SIEGEN, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	88 16 104	49 6 55	39 10 49	64 8 72	. 2 - 2	18 3 21	Cal A
WILNSDORF	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	5 7 12	2 5 7	3 2 5	2 5 7		- 2 2	
REIS SIEGEN	INNERORTS AUSSERORTS	171 80 251	95 44 139	76 36 112	120 64 184	4 1 5	36 24 60	1
ANROECHTE	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	4 - 4	4 - 4		7 - 7	-	4	
BAD SASSENDORF	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	4 3	4 2	- 1	4 3	-	3	
ENSE	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	7 4 2 6	2 2 4	1 2 - 2	7 2 3 5		1 1 2	

¹⁾ VON DM 3000.- U. MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

		STRASS	ENVERKEHRS			VERUNGLUECKT		
VERNALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE		SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)			DAVON SCHWER- VERLET	
ERHITTE, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	3 7 10	1 4 5		1 4 5	-	1 1 2	- 3 3
GESEKE, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	13 6 19	11 5 16	2 1 3	15 8 23	- 1 1	8 2 10	7 5 12
LIPPETAL	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	4 6 10	1 6 7	3 3	1 7 8	=	- 4 4	1 3 4
LIPPSTADT, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	32 20 52	25 13 38		31 19 50	Ē.,	6 4 10	25 15 40
MOEHNESEE	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	2 9 11	2 7 9	2 2	5 12 17	- 1 1	4 5 9	1 6 7
RUETHEN, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	4 7 11	3 4 7	1 3 4	3 9 12	- 2 2	2 1 3	1 6 7
SOEST, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	25 14 39	17 10 27	8 4 12	32 18 50	2 2 4	10 10 20	20 6 26
HARSTEIN, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	17 13 30	10 9 19	7 4 11	12 14 26	=	1 13 14	11 1 12
HELVER	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	. 1 6 7	1 4 5	2 2	1 8 9	-	- 5 5	1 3 4
WERL, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	14 13 27	8 8 16	6 5 11	10 10 20	:	- 3 3	10 7 17
WICKEDE (RUHR)	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	1 3 4	- 3 3	1 - 1	- 4 4	-	-	4
KREIS SOEST	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	128 109 237	89 77 166	39 32 71	124 119 243	2 6 8	40 50 90	82 63 145
BERGKAMEN, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	12 8 20	9 6 15	3 2 5	13 10 23	-	5 6 11	8 4 12
BOENEN	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	5 4 9	4 2 6	1 2 3	5 3 8	=	2 1 3	3 2 5
FROENDENBERG, STADT	INNERURTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	7 5 12	4	1 1 2	5 13	- 2 2	5 2 7	3 1 4
HOLZHICKEDE	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	13 7 20	9 4 13	4 3 7	13 6 19	-	7 2 9	6 4 10
KAMEN, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	29 25 54	19 12 31	10 13 23	27 18 45	-	10 6 16	17 12 29
LUENEN, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	71 10 81	46 7 53	25 3 28	53 8 61	1 - 1	15 1 16	37 7 44
SCHWERTE, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	17 16 33	14 8 22	3 8 11	15 12 27	-	6 6 12	9 6 15
SELM, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	11 10 21	8 8 16	3 2 5	8 13 21	-	5 4 9	3 9 12
UNNA, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	36 26 62	32 14 46	4 12 16	39 26 65	-	8 8 16	31 18 49
HERNE A.D.LIPPE, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	11 10 21	8 8 16	3 2 5	9 10 19	- 1 1	2 1 3	7 8 15
KREIS UNNA	INNERORTS AUSSERORTS	212 121	155 73	57 48	190 111 301	1 3 4	65 37 102	124 71 195
REGIERUNGSBEZIRK ARNSBERG	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	333 2199 798 2997	228 1461 456 1917	105 738 342 1080	1808 683 2491	21 31 52	482 243 725	1305 409

¹⁾ VON DM 3000.- U. MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

		STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	INSGESAMT	DAVON PERSONEN- SCHADEN	MIT SCHWEREM SACHSCHADEN 1)	INSGESAMT	GETOETETE	DAVON SCHWER- VERLE	LEICHT- TZTE
AND NORDRHEIN - WESTFALEN	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	10629 3750 14379	6962 2203 9165	3667 1547 5214	8626 3425 12051	95 136 231	2413 1213 3626	6118 2078 8194

8. Vorläufig festgestellte Unfallursachen und Umstände bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Syste-		Unfallursachen				
matik- Nr.	Vorläufig festgestellte Unfallursachen und Umstände	insgesamt	davon bei Unfällen			
INI.	And the state of t	msyesami	innerorts	außerorts		
	Ursachen bei Fahrzeugführern	10 961	8 102	2 859		
	in bezug auf					
	(%)	704	504	057		
	Verkehrstüchtigkeit Alkoholeinfluß	791 748	534 507	257 241		
2	Einfluß anderer berauschender Mittel	/40	507	241		
	(z. B. Drogen, Rauschgift)	2	*	1		
3	Übermüdung	13	6	7		
4	sonstige körperliche oder geistige Mängel	28	20	8		
	Straßenbenutzung	665	517	148		
)	Benutzung der falschen Fahrbahn, auch Richtungsfahr-	000	3.7			
	bahn, oder verbotswidrige Benutzung					
	anderer Straßenteile	322	284	38		
	Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	343	233	110		
	Geschwindigkeit, nicht angepaßte	2 175	1 211	964		
2	mit gleichzeitigem Überschreiten der					
	zulässigen Höchstgeschwindigkeit	192	135	57		
3	in anderen Fällen	1 983	1 076	907		
	Abstand	948	663	285		
1	ungenügender Sicherheitsabstand	923	650	273		
5	starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne	323	030	273		
	zwingenden Grund	25	13	12		
	Überholen	479	303	176		
6 7	unzulässiges Rechtsüberholen	37	34	3		
, 3	Überholen trotz Gegenverkehrs	59 158	17	42		
	Überholen trotz unklarer Verkehrslage Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	13	117	10		
9 0	Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs	13	3	10		
U	und/oder ohne rechtzeitige und deutliche					
	Ankündigung des Ausscherens	31	8	23		
1	Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts	39	21	18		
2	sonstige Fehler beim Überholen	114	85	29		
3	Fehler beim Überholtwerden	28	18	10		
	* Cities Berni Obernortwerden	20	10			
	Vorbeifahren	56	50	6		
4	Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahr-					
	zeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen,					
	Absperrungen oder Hindernissen	48	44	4		
5	Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vor-					
	beifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen					
	oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und					
	deutliche Ankündigung des Ausscherens	8	6	2		
	Nebeneinanderfahren					
6	fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Neben-					
	einanderfahren oder Nichtbeachten des Reiß-					
	verschlußverfahrens (§ 7) (ausgen. Pos. 20, 25)	71	62	9		
	Vorfahrt, Vorrang	1 954	1 594	360		
7	Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	235	220	15		
3	Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehiszeichen	1 413	1 118	295		
9	Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs			233		
	auf Autobahnen oder Kraftfahrstraßen	13	2	11		
)	Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus		700			
	Feld- und Waldwegen kommen	13	4 .	9		
1	Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte					
	oder Lichtzeichen	251	226	25		
2	Nichtbeachten des Vorranges entgegen-					
	kommender Fahrzeuge	22	19	3		
3	Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen					
	an Bahnübergängen	7	5	2		

Noch: 8. Vorläufig festgestellte Unfallursachen und Umstände bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Syste-	No. of the state o	Unfallursachen				
matik- Nr.	Vorläufig festgestellte Unfallursachen und Umstände	insgesamt	davon bei Unfällen			
141.	Sinding state of the state of t		innerorts	außerorts		
	Noch: Ursachen bei Fahrzeugführern in bezug auf					
	Noch: Orsachen bei Fahrzeugfuhrern in bezug auf					
	Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	2 072	1 787	285		
5	Fehler beim Abbiegen	1 141	940	201		
6	Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	290	256	34		
7	Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z. B.					
	aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil	12000	the control of			
	oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	641	591	50		
	foliahas Vauhaltan yanguiihan Eußgängan	574	549	25		
8	falsches Verhalten gegenüber Fußgängern an Fußgängerüberwegen	40	40	25		
9	an Fußgängerfurten	71	70	1		
0	beim Abbiegen	51	50	1		
1	an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit	0.	00			
	eingeschaltetem Warnblinklicht)	31	27	4		
2	an anderen Stellen	381	362	19		
	ruhenden Verkehr, Verkehrssicherung	110	103	7		
3	unzulässiges Halten oder Parken	10	7	3		
4	mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener					
	Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen,					
	bei denen Kinder ein- oder aussteigen	8	4	4		
15	verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen,		00			
	Be- oder Entladen	92	92	_		
•	Ni tai ta Bitata da Bitata	14	10	4		
6	Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	14	10	4		
	Laduna Besstauna	47	35	12		
17	Ladung, Besetzung Überladung, Überbesetzung	12	11	1		
8	unzureichend gesicherte Ladung oder	12	7.5			
	Fahrzeugzubehörteile	35	24	11		
	T dill 200g2 abolio (olio					
19	andere Ursachen bei Fahrzeugführern	1 005	684	321		
	Ursachen bei Fahrzeugen					
	(technische Mängel, Wartungsmängel)	153	96	57		
	in bezug auf					
	But to	11		2		
50	Beleuchtung	11	8 27	3 28		
1	Bereifung Bremsen	55 49	41	8		
2		7	5	2		
i3 i4	Lenkung Zugvorrichtung	1	1	_		
55	andere Mängel	30	14	16		
55	andere Manger	30	17 A 1 A 1 A 1 A 1 A 1 A 1 A 1 A 1 A 1 A	10		
			4 000			
	Ursachen bei Fußgängern	1 144	1 080	64		
	in bezug auf					
	Verkehrstüchtigkeit	95	84	11		
)1	Alkoholeinfluß	88	77	11		
12	Einfluß anderer berauschender Mittel					
	(z. B. Drogen, Rauschgift)	1	1			
3	Übermüdung	1	1	_		
4	sonstige körperliche oder geistige Mängel	5	5	_		
	falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn	987	944	43		
60	an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch	140.75.00				
	Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	72	69	3		
1	an Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch					
	Polizeibeamte oder Lichtzeichen	4	4	_		
52	in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Licht-					
	zeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei					
	dichtem Verkehr	88	85	3		
	an anderen Stellen:					
3	durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	244	237	7		
64	ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	541	514	27		
.			35	3		

Noch: 8. Vorläufig festgestellte Unfallursachen und Umstände bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite Spielen auf oder neben der Fahrbahn andere Ursachen bei Fußgängern Ursachen bei Straßenverhältnissen Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl andere Verunreinigung durch Straßenbenutzer Schnee, Eis Regen A andere Einflüsse Zustand der Straße Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis anderer Zustand der Straße nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder einrichtungen mangelhafte Beleuchtung der Straße mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen Ursachen bei Witterungseinflüssen Sichtbehinderung durch Nebel starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw. blendende Sonne Seitenwind Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse Ursachen bei Hindernissen nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn Wild auf der Fahrbahn anderes Tier auf der Fahrbahn	9 7 4 1 11 9 38 35 37 782 13 774 43 28 5 4 7 47 728 18 14	7 2 1 3 9 2 5 3 2 355 4 339 8 15 4 1
Nichtbenutzen des Gehweges Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite Spielen auf oder neben der Fahrbahn andere Ursachen bei Fußgängern Ursachen bei Straßenverhältnissen Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl andere Verunreinigung durch Straßenbenutzer Schnee, Eis Regen andere Einflüsse Zustand der Straße Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis anderer Zustand der Straße nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen mangelhafte Beleuchtung der Straße mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen Ursachen bei Witterungseinflüssen Sichtbehinderung durch Nebel starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw. blendende Sonne Seitenwind Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse Ursachen bei Hindernissen nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn Wild auf der Fahrbahn anderes Tier auf der Fahrbahn	9 7 4 1 11 9 38 35 37 782 13 774 43 28 5 47 728 18 14	7 2 1 3 9 2 5 3 2 355 4 339 8 15 4 1
Nichtbenutzen des Gehweges Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite Spielen auf oder neben der Fahrbahn andere Ursachen bei Fußgängern Ursachen bei Straßenverhältnissen Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl andere Verunreinigung durch Straßenbenutzer Schnee, Eis Regen andere Einflüsse Zustand der Straße Spürrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis anderer Zustand der Straße nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen mangelhafte Beleuchtung der Straße mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen Ursachen bei Witterungseinflüssen Sichtbehinderung durch Nebel starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw. blendende Sonne Seitenwind Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse Ursachen bei Hindernissen nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn Wild auf der Fahrbahn anderes Tier auf der Fahrbahn	4 1 11 9 38 35 37 782 13 774 43 28 5 4	1 3 9 2 5 3 2 355 4 339 8 15 4 1
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite Spielen auf oder neben der Fahrbahn andere Ursachen bei Fußgängern Ursachen bei Straßenverhältnissen Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl andere Verunreinigung durch Straßenbenutzer Schnee, Eis Regen A andere Einflüsse Zustand der Straße Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis anderer Zustand der Straße nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen mangelhafte Beleuchtung der Straße mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen Ursachen bei Witterungseinflüssen Sichtbehinderung durch Nebel starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw. blendende Sonne Seitenwind Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse Ursachen bei Hindernissen nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn Wild auf der Fahrbahn mideres Tier auf der Fahrbahn	4 1 11 9 38 35 37 782 13 774 43 28 5 4	1 3 9 2 5 3 2 355 4 339 8 15 4 1
Spielen auf oder neben der Fahrbahn andere Ursachen bei Fußgängern Ursachen bei Straßenverhältnissen Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn Verunreinigung durch ausgeflossenes OI andere Verunreinigung durch Straßenbenutzer Schnee, Eis Regen andere Einflüsse Zustand der Straße Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis anderer Zustand der Straße nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen mangelhafte Beleuchtung der Straße mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen Ursachen bei Witterungseinflüssen Sichtbehinderung durch Nebel starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw. blendende Sonne Seitenwind Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse Ursachen bei Hindernissen nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn Wild auf der Fahrbahn anderes Tier auf der Fahrbahn	11 9 38 35 37 782 13 774 43 28 5 4 - 47 728 18 14	9 2 5 3 2 355 4 339 8 15 4 1
Ursachen bei Straßenverhältnissen Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl andere Verunreinigung durch Straßenbenutzer Schnee, Eis Regen andere Einflüsse Zustand der Straße Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis anderer Zustand der Straße nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen mangelhafte Beleuchtung der Straße mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen Ursachen bei Witterungseinflüssen Sichtbehinderung durch Nebel starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw. blendende Sonne Seitenwind Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse Ursachen bei Hindernissen nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn Wild auf der Fahrbahn anderes Tier auf der Fahrbahn	38 38 37 782 13 774 43 28 5 4 - 47 728 18 14	5 3 2 355 4 339 8 15 4 1
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl andere Verunreinigung durch Straßenbenutzer Schnee, Eis Regen andere Einflüsse Zustand der Straße Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis anderer Zustand der Straße nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen mangelhafte Beleuchtung der Straße mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen Ursachen bei Witterungseinflüssen Sichtbehinderung durch Nebel starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw. blendende Sonne Seitenwind Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse Ursachen bei Hindernissen nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn Wild auf der Fahrbahn anderes Tier auf der Fahrbahn	37 782 13 774 43 28 5 4 	2 355 4 339 8 15 4 1
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl andere Verunreinigung durch Straßenbenutzer Schnee, Eis Regen andere Einflüsse Zustand der Straße Spürrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis anderer Zustand der Straße nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen mangelhafte Beleuchtung der Straße mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen Ursachen bei Witterungseinflüssen Sichtbehinderung durch Nebel starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw. blendende Sonne Seitenwind Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse Ursachen bei Hindernissen nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn Wild auf der Fahrbahn anderes Tier auf der Fahrbahn	13 774 43 28 5 4 47 728 18 14	4 339 8 15 4 1
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl andere Verunreinigung durch Straßenbenutzer Schnee, Eis Regen andere Einflüsse Zustand der Straße Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis anderer Zustand der Straße nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen mangelhafte Beleuchtung der Straße mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen Ursachen bei Witterungseinflüssen Sichtbehinderung durch Nebel starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw. blendende Sonne Seitenwind Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse Ursachen bei Hindernissen nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn Wild auf der Fahrbahn anderes Tier auf der Fahrbahn	43 28 5 4 47 728 18 14	8 15 4 1
andere Verunreinigung durch Straßenbenutzer Schnee, Eis Regen andere Einflüsse Zustand der Straße Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis anderer Zustand der Straße inicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen mangelhafte Beleuchtung der Straße mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen Ursachen bei Witterungseinflüssen Sichtbehinderung durch Nebel starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw. blendende Sonne Seitenwind Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse Ursachen bei Hindernissen nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn Wild auf der Fahrbahn anderes Tier auf der Fahrbahn	5 4 47 728 18 14	4 <u>1</u>
Schnee, Eis Regen andere Einflüsse Zustand der Straße Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis anderer Zustand der Straße nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen mangelhafte Beleuchtung der Straße mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen Ursachen bei Witterungseinflüssen Sichtbehinderung durch Nebel starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw. blendende Sonne Seitenwind Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse Ursachen bei Hindernissen nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn Wild auf der Fahrbahn anderes Tier auf der Fahrbahn		
Regen andere Einflüsse Zustand der Straße Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis anderer Zustand der Straße nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen mangelhafte Beleuchtung der Straße mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen Ursachen bei Witterungseinflüssen Sichtbehinderung durch Nebel starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw. blendende Sonne Seitenwind Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse Ursachen bei Hindernissen nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn Wild auf der Fahrbahn anderes Tier auf der Fahrbahn	18 14	3 319
Zustand der Straße Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis anderer Zustand der Straße nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen mangelhafte Beleuchtung der Straße mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen Ursachen bei Witterungseinflüssen Sichtbehinderung durch Nebel starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw. blendende Sonne Seitenwind Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse Ursachen bei Hindernissen nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn Wild auf der Fahrbahn anderes Tier auf der Fahrbahn	18 14	
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis anderer Zustand der Straße nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen mangelhafte Beleuchtung der Straße mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen Ursachen bei Witterungseinflüssen Sichtbehinderung durch Nebel starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw. blendende Sonne Seitenwind Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse Ursachen bei Hindernissen nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn Wild auf der Fahrbahn anderes Tier auf der Fahrbahn		
nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen mangelhafte Beleuchtung der Straße mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen Ursachen bei Witterungseinflüssen Sichtbehinderung durch Nebel starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw. blendende Sonne Seitenwind Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse Ursachen bei Hindernissen nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn Wild auf der Fahrbahn anderes Tier auf der Fahrbahn		6 16
nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen mangelhafte Beleuchtung der Straße mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen Ursachen bei Witterungseinflüssen Sichtbehinderung durch Nebel starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw. blendende Sonne Seitenwind Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse Ursachen bei Hindernissen nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn Wild auf der Fahrbahn anderes Tier auf der Fahrbahn	8 -	- 8
oder -einrichtungen mangelhafte Beleuchtung der Straße mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen Ursachen bei Witterungseinflüssen Sichtbehinderung durch Nebel starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw. blendende Sonne Seitenwind Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse Ursachen bei Hindernissen nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn Wild auf der Fahrbahn anderes Tier auf der Fahrbahn	14 6	6 8
Ursachen bei Witterungseinflüssen Sichtbehinderung durch Nebel starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw. blendende Sonne Seitenwind Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse Ursachen bei Hindernissen nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn Wild auf der Fahrbahn anderes Tier auf der Fahrbahn	2 2	2 –
Ursachen bei Witterungseinflüssen Sichtbehinderung durch Nebel starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw. blendende Sonne Seitenwind Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse Ursachen bei Hindernissen nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn Wild auf der Fahrbahn anderes Tier auf der Fahrbahn		
Sichtbehinderung durch Nebel starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw. blendende Sonne Seitenwind Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse Ursachen bei Hindernissen nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn Wild auf der Fahrbahn anderes Tier auf der Fahrbahn	<u> </u>	
Nebel starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw. blendende Sonne Seitenwind Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse Ursachen bei Hindernissen nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn Wild auf der Fahrbahn anderes Tier auf der Fahrbahn	28 13	3 15
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw. blendende Sonne Seitenwind Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse Ursachen bei Hindernissen nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn Wild auf der Fahrbahn anderes Tier auf der Fahrbahn		
33 Seitenwind 34 Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse Ursachen bei Hindernissen 35 nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn 36 Wild auf der Fahrbahn 37 anderes Tier auf der Fahrbahn	2	1 1
33 Seitenwind 34 Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse Ursachen bei Hindernissen 35 nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn 36 Wild auf der Fahrbahn 37 anderes Tier auf der Fahrbahn	16 8	8 8
Ursachen bei Hindernissen Inicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn Wild auf der Fahrbahn anderes Tier auf der Fahrbahn	7	4 3
Ursachen bei Hindernissen nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn Wild auf der Fahrbahn anderes Tier auf der Fahrbahn	3 -	- 3
nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn Wild auf der Fahrbahn anderes Tier auf der Fahrbahn	-	- 1 T -
nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn Wild auf der Fahrbahn anderes Tier auf der Fahrbahn	64 33	3 31
der Fahrbahn 86 Wild auf der Fahrbahn 87 anderes Tier auf der Fahrbahn	54	
Wild auf der Fahrbahn anderes Tier auf der Fahrbahn	1	1
anderes Tier auf der Fahrbahn		1 –
	18 2 35 21	2 16 1 14
20 Leganstings Hindornis auf der Fahrhahn		9 1
sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	10	
Sonstige Ursachen		9 20
Ursachen von anderen Personen als Fahrzeugführer	39 19	
oder Fußgänger	39 19	_ 2
Ursachen insgesamt 13 :	2 -	

Anmerkungen

Unfälle und Verunglückte

Ein für die Straßenverkehrsunfallstatistik meldepflichtiger Unfall liegt vor, wenn infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen verletzt oder getötet oder Sachschäden verursacht worden sind.

Bei den Unfällen werden unterschieden:

Unfälle mit Personenschaden, und zwar

Unfälle mit Getöteten:

Unfälle, bei denen jeweils eine oder mehrere Personen getötet wurden;

Unfälle mit Schwerverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen schwer verletzt wurden;

Unfälle mit Leichtverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen leicht verletzt wurden.

Unfälle mit nur Sachschaden, und zwar

schwere Sachschadensunfälle:

Unfälle, bei denen der Sachschaden bei einem der Beteiligten 3 000 und mehr DM (bis 1982: 1 000 und mehr DM) ausmachte;

Bagatellunfälle:

Unfälle, bei denen der Sachschaden bei jedem der Beteiligten unter 3 000 DM (bis 1982: unter 1 000 DM) lag.

Kriterium für die Zuordnung eines Unfalles ist die jeweils schwerste Folge.

Es zählen als

Getötete:

Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

Schwerverletzte:

Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in Krankenanstalten eingeliefert wurden (Verbleib über 24 Stunden);

Leichtverletzte:

Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

Art der Verkehrsbeteiligung

Kraftfahrzeug

Mofa, Moped, Mokick

Kraftrad, Kraftroller

Personenkraftwagen, Kombinationskraftwagen

Bus

Güterkraftfahrzeug

Liefer- und Lastkraftwagen

Sattelschlepper

andere Zugmaschine

Tankkraftwagen

Lastkraftwagen mit Spezialaufbau

landwirtschaftliche Zugmaschine

Sonderkraftfahrzeug

Straßenbahn

Eisenbahn

Fahrrad

Sonstiges Fahrzeug

Fußgänger

Andere Person

